Com 3.055 metros de extensão, o Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Londrina, será palco da oitava etapa da temporada 2017 da Stock Car no próximo dia 10 de setembro. Inaugurado em 1992, o circuito na cidade paranaense receberá sua 28ª corrida da sua história na principal categoria do automobilismo brasileiro.

O ex-piloto Xandy Negrão, com cinco vitórias em Londrina, é o “dono da pista”, mas entre os atuais competidores, Cacá Bueno é quem manda, com quatro triunfos e pode igualar uma das lendas da Stock Car se vencer uma das corridas da rodada dupla. Na prova realizada no ano passado, que marcou a volta da cidade paranaense ao calendário da categoria, Felipe Fraga e Rubens Barrichello foram os grandes vencedores.

A etapa em Londrina também marca o fim do segundo terço do campeonato e depois de sete etapas, Daniel Serra lidera a competição com 209 pontos e duas vitórias, sendo uma delas na Corrida do Milhão, disputada em Curitiba no início de julho. O vice-líder Thiago Camilo vai tentar na cidade paranaense reduzir a diferença de 17 pontos para o primeiro colocado.

A pista de sentido anti-horário possui oito curvas, sendo cinco para esquerda e três para a direita, com características de baixa e média velocidade, o que dá mais importância à estratégia na janela para reabastecimento obrigatória. “Londrina tem como característica ser travada, com freadas fortes e curvas de baixa e média velocidade. Somadas à baixa abrasividade do asfalto, fica constituído um cenário de exigência média para os pneus, visto que o sentido anti-horário, com mais curvas para a esquerda, exige mais dos pneus do lado direito do veículo (lado de apoio), principalmente o traseiro por também ser o responsável pela tração”, destaca Fabio Magliano, Gerente de Produtos Car e Motorsport da Pirelli, patrocinadora e fornecedora oficial de pneus da Stock Car.

Programação para oitava etapa:

Sexta-feira, 08 de setembro

09h30 - 10h00 – Treino Extra Brasileiro de Turismo
11h00 - 11h10 – Shake Down Stock Car (Grupo 1)
11h15 - 11h25 – Shake Down Stock Car (Grupo 2)
11h35 - 12h15 – 1º Treino Brasileiro de Turismo
12h55 - 13h55 – 1º Treino (Grupo 1) Stock Car
14h00 - 15h00 – 1º Treino (Grupo 2) Stock Car

15h10 - 15h50 – 2º Treino Brasileiro de Turismo
16h00 - 17h00 – 1º Treino CLA AMG Cup
17h05 – 18h05 – 1º Treino C 250 Cup

Sábado, 09 de setembro

08h45 - 08h55 – Warm-up Brasileiro de Turismo
09h10 - 09h50 – 2º Treino (Grupo 1) Stock Car
09h55 - 10h35 – 2º Treino (Grupo 2) Stock Car
10h55 - 11h05 - Classificação Brasileiro de Turismo
11h20 - 12h20 – 2º Treino Mercedes-Benz Challenge
13h00 – 14h00 – Classificação Stock Car
14h40 – Largada (Corrida 1) Brasileiro de Turismo
15h40 – 16h00 – Classificação CLA AMG Cup
16h10 - 16h30 – Classificação C250 Cup
16h45 - 17h45 - Volta Rápida na Pista

Domingo, 10 de setembro

08h20 - Largada (Corrida 2) Brasileiro de Turismo
10h00 – Largada Mercedes-Benz Challenge
11h00 - 12h00 – Visitação aos boxes
13h00 – Largada (Corrida 1) Stock Car
14h10 – Largada (Corrida 2) Stock Car
15h10 - 16h10 - Volta Rápida na Pista