

M-Benz Challenge com temporal e vento em Ribeirão Preto

Escrito por Rodolpho Siqueira
Dom, 05 de Abril de 2015 14:42



Muitas emoções marcaram a segunda etapa da categoria CLA AMG Cup, integrante da temporada de 2015 do Mercedes-Benz Challenge. Depois do treino de classificação mais emocionante dos últimos tempos, no sábado, em que a disputa pelas primeiras posições no grid ficou na casa dos milésimos de segundo, a prova deste domingo nas ruas de Ribeirão Preto (SP) foi marcada por ultrapassagens, toques, trocas de posição na liderança, e também pela forte chuva que provocou o encerramento da prova duas voltas antes do previsto.

Repetindo o resultado obtido na primeira etapa do campeonato - realizada duas semanas atrás, em Goiânia -, o cearense Adriano Rabelo subiu no degrau mais alto do pódio depois de assumir a liderança com uma ousada ultrapassagem sobre Luiz Ribeiro na volta 23. Com o resultado, Rabelo agora soma 40 pontos na liderança, seguido pelo paulista Neto de Nigris (26) e o gaúcho Fernando Júnior (25). O atual campeão, Arnaldo Diniz Filho (SP), é o quarto na tabela, com 21 pontos.

A chuva, acompanhada de rajadas de vento, marcou os momentos finais da prova e começou a cair com muita força na volta 25. Já no giro seguinte o temporal provocou a entrada do safety car pela segunda vez. A primeira entrada havia ocorrido na 12ª volta, depois de um acidente envolvendo Betão Fonseca.

Decisão acertada - Mesmo mantendo os competidores em ritmo lento, a direção de prova optou por encerrar a corrida com bandeira vermelha duas voltas antes do previsto, em razão do excesso de água no piso - o que já causava problemas de aquaplanagem em alguns trechos, com maior ênfase nos pontos de freada. A decisão foi considerada acertada, ao menos, pelo vencedor. "Quando começou a chover, já esperávamos que a prova seria interrompida, porque logo a chuva aumentou. Como faltavam poucos minutos para o encerramento, não se justificava realizar a troca de pneus (para a versão de piso molhado)", comentou Ribeiro.

Segundo no grid, Rabelo caiu para a terceira posição na largada e, até a primeira entrada do safety car, manteve a pressão sobre Luiz Ribeiro. "No início da prova, em razão do vácuo, comecei a notar o aquecimento excessivo dos freios e do motor. Por isso decidi dar um fresco ao Ribeiro. Depois que o safety car deixou a pista, meu ritmo voltou a melhorar e, passado o pit stop, atingi o meu melhor desempenho até conseguir a melhor volta da corrida",

acrescentou o vencedor.

Ribeiro escalou posições até a liderança com ultrapassagens sobre Marcelo Hahn e, logo na sequência, sobre Luiz Ribeiro. "Eu não esperava que ele realizasse a manobra de ultrapassagem naquele ponto, e fui pego de surpresa", revelou o gaúcho segundo colocado na prova.

Boa recuperação - A terceira posição na prova de Ribeirão Preto ficou com o também gaúcho Fernando Júnior, que havia largado em oitavo e fez boa prova de recuperação. "Optei por ser cauteloso no início da prova, já que em circuitos de rua tudo pode acontecer. Tínhamos duas preocupações: a estratégia de parada de box, para não perder tempo desnecessariamente, e cuidar dos freios. Deu tudo certo e acho que, depois de largar em oitavo, o resultado de hoje nessa pista de rua foi muito bom", declarou o piloto gaúcho de Santa Cruz do Sul.

Embora tenha sido o grande nome da primeira parte da prova, quando abriu mais de sete segundos de vantagem na liderança, o paulista Arnaldo Diniz recebeu a bandeirada final em quarto. Sem esconder a decepção pela perda de uma vitória que parecia certa, ele admitiu que um erro na estratégia de box lhe custou a primeira posição. "A primeira bandeira amarela coincidiu com a janela de paradas de box. Não realizamos o pit stop neste momento, e isso me custou a liderança na corrida. Foi uma pena, estou chateado, mas agora é preciso concentrar os esforços para a etapa de Curitiba", declarou Diniz, atual campeão da categoria.

O Mercedes-Challenge volta à pista no dia 31 de maio, no Autódromo Internacional de Curitiba, em Pinhais, na região metropolitana da capital paranaense. Confira as próximas etapas: 28 de junho, Santa Cruz do Sul (RS); 16 de outubro, Goiânia (GO); 13 de setembro, Brasília (DF); 8 de novembro, Tarumã (RS); 13 de dezembro, Interlagos (SP).

Resultado da segunda etapa, em Ribeirão Preto

- 1) Adriano Rabelo (Cordova Motorsports), 27 voltas em 40min51s354
- 2) Luiz Ribeiro (Mottin Racing), a 0s889
- 3) Fernando Júnior (WCR), a 2s616
- 4) Arnaldo Diniz Filho (Comark Racing), a 3s950
- 5) Neto De Nigris (De Nigris/Europamotors), a 6s107
- 6) Cesar Fonseca (Center Bus Sambaiba Racing), a 9s635
- 7) Cesare Marrucci (Cordova Motorsports), a 12s320

M-Benz Challenge com temporal e vento em Ribeirão Preto

Escrito por Rodolpho Siqueira
Dom, 05 de Abril de 2015 14:42

- 8) Marcelo Hahn (Blau Motorsport), a 55s433
- 9) Fernando Poeta/Guilherme Daudt (Mottin Racing), a 1min35s333
- 10) Cristian Mohr (RSports Racing), a 1 volta
- 11) Roger Sandoval (Mottin Racing), a 1 volta
- 12) Fernando Fortes (Mottin Racing), a 1 volta
- 13) Carlos Kray (CKR Racing), a 1 volta
- 14) Lorenzo Varassin/Paulo Varassin (Hitech Racing), a 1 volta
- 15) Victor Amorim/Fernando Amorim (Fiolux RSports Racing), a 2 voltas
- 16) Rodney Felício (De Nigris/Europamotors), a 4 voltas
- 17) Betão Fonseca (Center Bus Sambaiba Racing), a 15 voltas
- 18) Peter Ferter (LT Team), a 23 voltas

Campeonato após duas corridas:

- 1) Adriano Rabelo, 40 pontos
- 2) Neto de Nigris, 26
- 3) Fernando Júnior, 25
- 4) Arnaldo Diniz Filho, 21
- 5) Cristian Mohr, 19
- 6) Pierre Ventura, e Luiz Carlos Ribeiro, 17
- 8) Cesar Fonseca, 14
- 9) Victor Amorim/Fernando Amorim, 12
- 10) Fernando Poeta/Guilherme Daudt e Carlos Kray, 10
- 12) Cesare Marrucci e Peter Ferter, 9
- 14) Marcelo Hahn, 8
- 15) Betão Fonseca, 6
- 16) Roger Sandoval e Danilo Pinto, 5
- 18) Fernando Fortes, 4
- 19) Lorenzo Varassin/Paulo Varassin, 2