

M-Benz Chall: sessão emocionante define a pole em Goiânia

Escrito por Alessandra Gomes de Souza
Sáb, 21 de Março de 2015 21:36



Em uma sessão classificatória muito emocionante, as categorias CLA AMG Cup e C250 Cup definiram os primeiros pole positions da temporada 2015, durante os treinos realizados no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia (GO). O gaúcho Luiz Carlos Ribeiro cravou o melhor tempo para a CLA AMG Cup, enquanto a dupla Marcos Paioli/Peter Gottschalk foi a melhor na C250. Mas todos tiveram que suar muito para garantir o lugar de honra no grid da prova que larga neste domingo, às 12h37.

Ribeiro, por exemplo, só conseguiu superar os adversários na última volta do treino. "Esta é minha primeira pole na categoria e fiquei muito feliz pela forma como aconteceu, lutando até o fim, na última volta e no último par de pneus que tínhamos disponível", vibrou o piloto, natural de Bom Retiro do Sul (RS). "Quando parei para colocar estes pneus faltavam apenas dois minutos para o final da sessão e estava apenas em 11º. Até fiquei desanimado, por que no treino anterior tinha sido o quarto colocado. Fui para a pista e melhorei dois décimos de segundo. Achei que teria subido duas ou três posições, mas quando me avisaram pelo rádio que tinha sido o pole só fiz gritar muito de alegria".

Na categoria C250 Cup, a decisão pelo lugar de honra no grid foi bastante apertada. Com apenas 0s006 de diferença, a dupla Marcos Paioli/Peter Gottschalk superou o parceiro de equipe Peter Michel Gottschalk ao registrar a marca de 1min40s209. O segundo colocado, Michael, é filho de Peter Gottschalk. "Resolvemos uma questão de ajuste do veículo no final do segundo treino e assim ele passou a ter um comportamento correto, que esperávamos", disse Paioli. "Esta pole era o que estávamos buscando. E tanto fazia sermos nós ou o Michael, nosso parceiro de equipe", completou Marcos Paioli.

Os dois modelos utilizados no Mercedes-Benz Challenge estrearam alterações técnicas. O C250 Cup recebeu modificações aerodinâmicas, enquanto o CLA 45 AMG Racing passou a contar com novidades na suspensão e novos pneus. O resultado na pista agradou aos pilotos. "O C250 ficou mais agressivo e com um visual mais alinhado com as versões de competição da Mercedes", disse Paioli.

"O CLA 45 AMG agora aceita ainda mais uma tocada agressiva na aproximação das curvas", avaliou o pole Luiz Carlos Ribeiro. "E, por aceitar uma tocada mais agressiva, ele ficou ainda

M-Benz Chall: sessão emocionante define a pole em Goiânia

Escrito por Alessandra Gomes de Souza
Sáb, 21 de Março de 2015 21:36

mais estável e seguro. Além, claro, de mais veloz". Em Goiânia, os tempos da CLA 45 AMG de 2015 estrearam já são cerca de dois segundos melhores que os alcançados na temporada passada.

Confira os tempos do grid em Goiânia:

- 1) Luiz Carlos Ribeiro (CLA - Mottin Racing), 1min33s454
- 2) Beto Fonseca (CLA - Center Bus Sambaiba), 1min33s466
- 3) Adriano Rabelo (CLA - Cordova Motorsports), 1min33s515
- 4) Arnaldo Diniz Filho (CLA - Comark Racing), 1min33s566
- 5) Neto De Nigris (CLA - De Nigris/Europamotors), 1min33s615
- 6) Fernando Poeta/Guilherme Daudt (CLA - Mottin Racing), 1min33s632
- 7) Pierre Ventura (CLA - CKR Racing), 1min33s702
- 8) Fernando Fortes (CLA - Mottin Racing), 1min33s779
- 9) Claudio Dahruj (CLA - VB Motorsport), 1min33s791
- 10) Peter Ferter (CLA - LT Team), 1min33s811
- 11) Victor Amorim/Fernando Amorim (CLA - Fiolux RSports Racing), 1min33s840
- 12) Cesare Marrucci (CLA - Cordova Motorsports), 1min33s895
- 13) Marcelo Hahn (CLA - Blau Motorsport), 1min33s942
- 14) Christian Mohr (CLA - RSports Racing), 1min33s949
- 15) Lineu Linardi (CLA - Linardi Sports), 1min34s231
- 16) Lorenzo/Paulo Varassin (CLA - Hitech Racing), 1min34s332
- 17) Fernando Junior (CLA - WCR), 1min34s366
- 18) Rodney Felicio (CLA - De Nigris/Europamotors), 1min34s528
- 19) Carlos Kray (CLA - CKR Racing), 1min34s951
- 20) Danilo Pinto (CLA - Scuderia 111), 1min35s449
- 21) Cesar Fonseca (CLA - Center Bus Sambaiba), 1min35s757
- 22) Marcos Paioli/Peter Gottschalk (C250 - Paioli Racing), 1min40s209
- 23) Peter Michel Gottschalk (C250 - Paioli Racing), 1min40s215
- 24) Luiz Sena Jr./Cleiton Campos (C250 - WCR), 1min40s579
- 25) Christian Germano (C250 - Center Bus Sambaiba Racing), 1min40s974
- 26) Flavio Andrade (C250 - Hot Car Competições), 1min41s285
- 27) Betinho Sartório (C250 - Paioli Racing), 1min41s708
- 28) Marcio Basso (C250 - Center Bus Sambaiba Racing), 1min42s748
- 29) Beto Rossi (C250 - Divena Racing/RSports Racing), 1min42s900
- 30) Edson Ferreira (C250 - RSports Racing), 1min44s220
- 31) Mauricio Lund (C250 - KFF), 1min45s166
- 32) Alexandre Navarro (C250 - Linardi Sports), sem tempo