

Vitórias de Max Wilson e Júlio Campos em Tarumã

Escrito por Cleber Bernuci

Dom, 26 de Junho de 2016 18:02



O GP da Esperança, quinta etapa dos campeonatos brasileiro e sulamericano de Stock Car, foi recheado de alternativas, disputas e ultrapassagens. As duas corridas realizadas na tarde deste domingo (26) no circuito de Tarumã, no Rio Grande do Sul, tiveram as vitórias de Max Wilson, da Eurofarma-RC e Júlio Campos, da Axalta C2 Team.

O pódio da primeira prova foi completado pela dupla da Cimed Racing, com Felipe Fraga - que estende sua liderança no campeonato de sete para dez pontos - e Marcos Gomes. Na segunda, Thiago Camilo e Allam Khodair fecharam em segundo e terceiro após emocionante perseguição ao líder da corrida.

Rubens Barrichello, que largou da pole position, acabou não tendo um domingo positivo. O campeão de 2014, apesar de ter mantido a ponta na saída, foi perdendo posições até ser acertado na última volta pelo carro de Rafael Suzuki - que acabou sendo excluído da etapa por atitude anti-desportiva. Rubinho ainda terminou a prova na 17ª colocação, somando importantes sete pontos. A equipe Medley Full Time conseguiu trocar a suspensão traseira do carro de Rubens em 15 minutos, a tempo de permitir que largasse dos boxes na segunda prova. Resiliência que valeu ao recordista de participações na Fórmula 1 suados quatro pontos pelo 12º lugar, levando um total de 11 na etapa.

Fraga, que largou em quarto, alçou-se à liderança e passou a ser seguido por Max Wilson. O piloto da Eurofarma-RC, que venceu a segunda corrida da etapa anterior em Santa Cruz do Sul, teve paciência e atacou no momento certo, realizando bela ultrapassagem por fora na curva um logo após a abertura da 33ª das 37 voltas.

"Nosso carro estava competitivo. Economizei os pneus na primeira parte da corrida, e no final da prova eu estava em melhores condições por isso. Uma vitória que vale 30 pontos, e espero que venham mais dessas no decorrer da temporada", afirmou Max, que se iguala a Marcos Gomes com duas vitórias na temporada. Mesmo não tendo pontuado na segunda prova, Wilson foi o maior pontuador da etapa e ocupa a quinta posição no campeonato com 84 pontos, colado no terceiro e quarto colocados da tabela - Daniel Serra com 86 e Átila Abreu com 85, respectivamente.

Vitórias de Max Wilson e Júlio Campos em Tarumã

Escrito por Cleber Bernuci

Dom, 26 de Junho de 2016 18:02

Daniel Serra, Valdeno Brito, Ricardo Maurício, Felipe Lapenna, Vitor Genz, Lucas Foresti e Sérgio Jimenez não fizeram o pit stop e fecharam os dez primeiros da abertura da etapa.

Na segunda corrida o grid se misturou bastante. Nove carros largaram dos boxes após reparos - um deles o do vencedor Júlio Campos - e os que estavam na ponta no início tiveram de ir aos boxes para reabastecimento. Isso permitiu a Campos abrir vantagem sendo escoltado, inicialmente, pelo companheiro de equipe Gabriel Casagrande, que depois acabou perdendo terreno para terminar em quarto lugar.

Quando Allam Khodair - que liderava a primeira corrida quando teve de parar com um problema no câmbio - passou Casagrande, trazendo Thiago Camilo consigo, começou uma perseguição para eliminar a vantagem de quase sete segundos aberta pelo curitibano na frente.

A cinco voltas do final, Camilo deu o bote, passou Khodair e começou a virar ainda mais rápido na caça ao líder. Por pouco, não deu tempo. Em seis voltas o piloto da Ipiranga-RCM praticamente aniquilou a vantagem de Campos, e a dupla cruzou a linha de chegada praticamente junta: a margem do vencedor sobre o segundo colocado foi de apenas 0s216.

"A gente nem queria economizar o carro na primeira corrida, mas logo depois da largada eu tive um furo de pneu, o carro ficou estranho, avisei a equipe e na quarta volta o pneu estourou. Como não marcaria pontos, preferi colocar o carro na garagem e focar para a segunda prova", explicou. "Colocamos dois pneus bons e deu certo. Consegui abrir um pouco no começo, e no final passei a acelerar mais. Deu para manter a distância com a margem necessária", apontou.

Assim Campos, em seu primeiro ano na Axalta C2 Team, volta a vencer após mais de um ano. Sua última vitória havia sido em Curitiba, no mês de abril de 2015. Até então, o paranaense não vinha tendo uma temporada muito positiva, pontuando em somente duas das nove corridas disputadas até então.

"Descobrimos um problema grave no carro durante o treino de verificação de sexta-feira aqui em Tarumã. Mexemos em tudo e começamos o acerto praticamente do zero. Tivemos uma

Vitórias de Max Wilson e Júlio Campos em Tarumã

Escrito por Cleber Bernuci

Dom, 26 de Junho de 2016 18:02

melhora muito grande, e na corrida estamos evoluindo pouco a pouca para andarmos onde devemos estar, que é sempre entre os cinco primeiros", analisou. Por isso, segundo Júlio, o sentimento é de alívio. "Lava a alma, com certeza. É importante fazer estes pontos para chegarmos na próxima etapa com todos na equipe motivados", concluiu.

Cacá Bueno concluiu a segunda prova do GP da Esperança na quinta posição, seguido por Bia Figueiredo, Diego Nunes, Ricardo Zonta - que não correu a primeira bateria por um problema de motor (sua equipe passou toda a corrida trocando a peça no carro #10) -, Galid Osman e Átila Abreu fecharam os dez primeiros colocados.

A Stock Car volta à ativa dentro de três semanas para a sexta etapa da temporada 2016, a ser disputada no velocíssimo traçado do Autódromo Zilmar Beux, em Cascavel (PR), no dia 17 de julho.

Resultado Corrida 1*:

- 1-) 65 Max Wilson (Eurofarma RC) - 37 voltas em 45min28s702 (média de 149,8 km/h)
 - 2-) 88 Felipe Fraga (Cimed Racing) - a 3s599
 - 3-) 80 Marcos Gomes (Cimed Racing) - a 12s424
 - 4-) 29 Daniel Serra (Red Bull Racing) - a 14s415
 - 5-) 77 Valdeno Brito (TMG Racing) - a 15s029
 - 6-) 90 Ricardo Mauricio (Eurofarma RC) - a 18s997
 - 7-) 110 Felipe Lapenna (Hot Car Competições) - a 22s157
 - 8-) 46 Vitor Genz (Eisenbahn Racing Team) - a 24s954
 - 9-) 12 Lucas Foresti (Full Time-ProGP) - a 25s603
 - 10-) 73 Sergio Jimenez (Cavaleiro Sports) - a 27s355
 - 11-) 9 Guga Lima (TMG Racing) - a 30s978
 - 12-) 74 Popó Bueno (Cavaleiro Sports) - a 33s630
 - 13-) 5 Denis Navarro (Vogel Motorsport) - a 39s495
 - 14-) 51 Átila Abreu (Shell Racing) - a 1 volta
 - 15-) 83 Gabriel Casagrande (C2 Axalta Racing) - a 1 volta
 - 16-) 3 Bia Figueiredo (União Química Racing) - a 1 volta
 - 17-) 111 Rubens Barrichello (Full Time Sports) - a 1 volta
 - 18-) 70 Diego Nunes (União Química Racing) - a 1 volta
 - 19-) 28 Galid Osman (Ipiranga-RCM) - a 3 voltas
 - 20-) 0 Cacá Bueno (Red Bull Racing) - a 3 voltas
- NÃO COMPLETOU**
- 21-) 21 Thiago Camilo (Ipiranga-RCM) - a 13 voltas
 - 22-) 63 Nestor Girolami (Eisenbahn Racing Team) - a 13 voltas
 - 23-) 66 Felipe Guimarães (Full Time-ProGP) - a 23 voltas

Vitórias de Max Wilson e Júlio Campos em Tarumã

Escrito por Cleber Bernuci

Dom, 26 de Junho de 2016 18:02

- 24-) 18 Allam Khodair (Full Time Sports) - a 24 voltas
 - 25-) 4 Julio Campos (C2 Axalta Racing) - a 24 voltas
 - 26-) 26 Raphael Abbate (Hot Car Competições) - a 32 voltas
 - 27-) 10 Ricardo Zonta (Shell Racing) - não largou
 - 28-) 8 Rafael Suzuki (Vogel Motorsport) - EXCLUÍDO
- MELHOR VOLTA: Felipe Fraga, 1min10s037 (157,7 km/h)
*Resultados sujeitos a verificações técnicas e desportivas

Resultado Corrida 2*:

- 1-) 4 Julio Campos (C2 Axalta Racing) - 24 voltas em 28min52s852 (média de 153,0 km/h)
 - 2-) 21 Thiago Camilo (Ipiranga-RCM) - a 0s216
 - 3-) 18 Allam Khodair (Full Time Sports) - a 3s911
 - 4-) 83 Gabriel Casagrande (C2 Axalta Racing) - a 19s021
 - 5-) 0 Cacá Bueno (Red Bull Racing) - a 19s338
 - 6-) 3 Bia Figueiredo (União Química Racing) - a 28s307
 - 7-) 70 Diego Nunes (União Química Racing) - a 29s312
 - 8-) 10 Ricardo Zonta (Shell Racing) - a 32s265
 - 9-) 28 Galid Osman (Ipiranga-RCM) - a 41s716
 - 10-) 51 Átila Abreu (Shell Racing) - a 43s146
 - 11-) 111 Rubens Barrichello (Full Time Sports) - a 45s985
 - 12-) 26 Raphael Abbate (Hot Car Competições) - a 47s045
 - 13-) 77 Valdeno Brito (TMG Racing) - a 49s602
 - 14-) 29 Daniel Serra (Red Bull Racing) - a 53s497
 - 15-) 9 Guga Lima (TMG Racing) - a 1min00s6
 - 16-) 110 Felipe Lapenna (Hot Car Competições) - a 1min04s0
 - 17-) 65 Max Wilson (Eurofarma RC) - a 1min04s9
 - 18-) 46 Vitor Genz (Eisenbahn Racing Team) - a 1min08s4
 - 19-) 66 Felipe Guimarães (Full Time-ProGP) - a 1 volta
 - 20-) 12 Lucas Foresti (Full Time-ProGP) - a 1 volta
 - 21-) 90 Ricardo Mauricio (Eurofarma RC) - a 1 volta
- NÃO COMPLETOU**
- 22-) 63 Nestor Girolami (Eisenbahn Racing Team) - a 8 voltas
 - 23-) 74 Popó Bueno (Cavaleiro Sports) - a 10 voltas
 - 24-) 88 Felipe Fraga (Cimed Racing) - a 10 voltas
 - 25-) 80 Marcos Gomes (Cimed Racing) - a 13 voltas
 - 26-) 5 Denis Navarro (Vogel Motorsport) - a 15 voltas
 - 27-) 73 Sergio Jimenez (Cavaleiro Sports) - a 19 voltas
- MELHOR VOLTA: Ricardo Maurício, 1min09s969 (157,9 km/h)
*Resultados sujeitos a verificações técnicas e desportivas

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:

Vitórias de Max Wilson e Júlio Campos em Tarumã

Escrito por Cleber Bernuci

Dom, 26 de Junho de 2016 18:02

- 1-) Felipe Fraga - 111 pontos
- 2-) Marcos Gomes - 101
- 3-) Daniel Serra - 86
- 4-) Átila Abreu - 85
- 5-) Max Wilson - 84
- 6-) Rubens Barrichello - 77
- 7-) Ricardo Maurício - 75
- 8-) Valdeno Brito - 73
- 9-) Cacá Bueno - 68
- 10-) Diego Nunes - 68
- 11-) Vitor Genz - 64
- 12-) Ricardo Zonta - 58
- 13-) Allam Khodair - 55
- 14-) Galid Osman - 51
- 15-) Sérgio Jimenez - 50
- 16-) Denis Navarro - 48
- 17-) Gabriel Casagrande - 46
- 18-) Thiago Camilo - 44
- 19-) Júlio Campos - 43
- 20-) Rafael Suzuki - 43
- 21-) Felipe Guimarães - 41
- 22-) Lucas Foresti - 34
- 23-) Bia Figueiredo - 30
- 24-) Guga Lima - 29
- 25-) Popó Bueno - 26
- 26-) Felipe Lapenna - 22
- 27-) Raphael Abbate - 15
- 28-) Luciano Burti - 11
- 29-) Nestor Girolami - 5
- 30-) Fábio Carbone - 2