

Átila e Nelsinho Piquet fazem a pole em Goiânia

Escrito por Eduardo Antonialli
Sáb, 21 de Março de 2015 21:18



A Stock Car definiu na tarde deste sábado (21) em Goiânia (GO) o grid de largada para a Corrida de Duplas que abre a temporada da principal categoria do automobilismo brasileiro. A prova tem largada marcada para as 10h30 (horário de Brasília). E a festa ficou com a dupla da AMG Motorsports, formada pelo atual vice-campeão da categoria, Átila Abreu, e Nelsinho Piquet.

Com a melhor média de tempos entre titular e convidado, Abreu e Piquet fecharam com 1min24s234 - sendo Nelsinho ainda mais rápido que Átila cravando 1min24s000 contra 1min24s468 do titular. Foi a primeira vez em todo o final de semana em que todos os pilotos encontraram na pista a mesma condição de clima. Embora com algumas diferenças sutis entre primeiro e segundo grupo, o traçado de Goiânia teve a sessão iniciada com o asfalto um pouco mais frio e com vento, e depois as nuvens deram mais espaço ao sol.

Confirmando o bom trabalho de todo o final de semana, Marcos Gomes e o australiano Mark Winterbottom largam da segunda posição. Gomes estreia pela equipe Voxx Racing e faz a sua 100ª corrida na Stock Car, enquanto o australiano da V8 Supercars faz sua segunda aparição na categoria brasileira.

Popó Bueno e Guilherme Salas haviam conquistado um excelente terceiro lugar no grid - um estreando na equipe e o outro na categoria. Popó faz sua primeira corrida na Cavaleiro Racing e o atual campeão do Brasileiro de Turismo mostrou boa velocidade. Entretanto, o carro número 74 foi desclassificado após a verificação dos comissários técnicos por estar abaixo do limite mínimo de peso do conjunto. Assim, a dupla sai da 33ª e última posição.

Valdeno Brito e Laurens Vanthoor, assim, largam da terceira posição, enquanto Ricardo Maurício e Nestor Girolami saem em quarto; Thiago Camilo e Lucas di Grassi abrem a terceira fila em quinto lugar. Camilo não conseguiu uma boa volta em seu grupo em virtude de um toque com Rubens Barrichello, que não o havia visto na pista. Mesmo punido com a perda de seu melhor tempo, o atual campeão foi se desculpar pessoalmente com o piloto da RCM-Ipiranga.

Átila e Nelsinho Piquet fazem a pole em Goiânia

Escrito por Eduardo Antonialli
Sáb, 21 de Março de 2015 21:18

Allam Khodair/Antonio Félix da Costa, Cacá Bueno/Pechito López, Felipe Lapenna/Vitantonio Liuzzi, Lucas Foresti/Luiz Razia e Vitor Genz/Matheus Stumpf fecham os dez primeiros.

Quis o destino também que Chico Serra e Ingo Hoffmann largassem próximos um do outro, revivendo toda a antiga rivalidade dos anos 90 e início dos 2000 na categoria. Com o filho Daniel, Chico sai da 26ª posição, e Hoffmann, que volta ao lado de Barrichello, que com a punição larga da 14ª fila.

Frases das duas melhores duplas da sessão classificatória:

Átila Abreu #51 (P1)

"É a terceira corrida da Stock aqui desde a reforma do autódromo: em uma eu larguei da pole e na outra em segundo e agora começando o ano novamente na pole. Isso tem um gosto muito especial em virtude de todos os problemas que tivemos nos treinos. O Nelsinho fez toda a diferença, conseguiu tirar uma volta muito boa e ser superior aos pilotos convidados e nos garantir a primeira posição. Vamos comemorar hoje, mas também trabalhar bastante para amanhã porque a gente teve problema inclusive na tomada de tempo, e ele não conseguiu nem dar a segunda volta. O que vale é amanhã. Queremos vencer a corrida e os pontos só vêm amanhã".

Nelsinho Piquet #51 (P1)

"Correr perto de casa faz alguma diferença. Vim de carro para cá e me sinto muito mais próximo de casa aqui do que correndo em São Paulo, por exemplo, em que você enfrenta aquele trânsito que você não sabe o que está acontecendo e não sou muito acostumado com essas coisas. Na minha sessão a pista estava um pouco mais rápida, mas não posso levar todo o crédito. Creio que tenho facilidade em me adaptar ao carro, e minha vida inteira eu pilotei de tudo, e isso é parte da experiência, que no final faz toda a diferença. Ano passado fizemos um bom trabalho, principalmente entre os convidados. A amizade com o Átila e o entrosamento com a equipe com certeza ajudaram muito".

Marcos Gomes #80 (P2)

"Nada mal, acho que além da 100ª corrida é a minha primeira por esta equipe, e o entrosamento não poderia ter sido melhor. Fiz o melhor que eu pude e fui P1 no meu grupo; depois as condições de pista foram outras. Está ótimo, primeira fila, o Mark fez um ótimo trabalho. Amanhã a corrida é longa e estamos bem preparados para enfrentar qualquer desafio".

Mark Winterbottom #80 (P2)

"Tem sido ótimo para a equipe. Largar da primeira fila é sempre muito positivo. Na sessão da manhã eu estava bem confortável com o carro, mas fizemos algumas mudanças para a classificação e à tarde eu não estava à vontade. No entanto o Marcos fez um excelente trabalho. Podemos vencer a corrida, e com uma prova limpa amanhã estaremos em uma boa posição".

GRID DE LARGADA

1. #51 Átila Abreu/Nelson Piquet Jr - AMG Motorsport - 1min24s234
2. #80 Marcos Gomes/Mark Winterbottom - Voxx Racing Team - 1min24s539
3. #77 Valdeno Brito/Laurens Vanthoor - Shell Racing - 1min24s632
4. #90 Ricardo Mauricio/Nestor Girolami - Eurofarma RC - 1min24s635
5. #21 Thiago Camilo/Lucas Di Grassi - Ipiranga-RCM - 1min24s636
6. #18 Allam Khodair/Antonio Felix da Costa - Full Time Competições - 1min24s686
7. #0 Cacá Bueno/Pechito Lopez - Red Bull Racing - 1min24s732
8. #110 Felipe Lapenna/Vitantonio Liuzzi - Schin Racing Team - 1min24s807
9. #12 Lucas Foresti/Luiz Razia - AMG Motorsport - 1min24s841
10. #46 Vitor Genz/Matheus Stumpf - Boettger Competições - 1min24s851
11. #28 Galid Osman/Beto Monteiro - Ipiranga-RCM - 1min24s863
12. #4 Julio Campos/Nicholas Prost - Prati-donaduzzi - 1min24s871
13. #70 Diego Nunes/Ricardo Rosset - Vogel Motorsport - 1min24s874
14. #88 Felipe Fraga/Alvaro Parente - Voxx Racing Team - 1min24s904
15. #5 Denis Navarro/Felipe Giaffone - Vogel Motorsport - 1min24s952
16. #73 Sergio Jimenez/Fabio Carbone - C2 Team - 1min25s044
17. #11 Cesar Ramos/Frederic Vervish - Cavaleiro Racing Sports - 1min25s069
18. #10 Ricardo Zonta/Jacques Villeneuve - Shell Racing - 1min25s090
19. #25 Tuka Rocha/Chris Van Der Drift - Peugeot - 1min25s169
20. #65 Max Wilson/Vitor Meira - Eurofarma RC - 1min25s199
21. #1 Antonio Pizzonia/Bruno Senna - Prati-donaduzzi - 1min25s225
22. #83 Gabriel Casagrande/Enrique Bernoldi - C2 Team - 1min25s242
23. #3 Bia Figueiredo/Matias Milla - União Química Racing - 1min25s253
24. #72 Fabio Fogaça/Leandro Totti - Hot Car Competições - 1min25s287
25. #14 Luciano Burti/Jaime Algersuari - RZ Motorsport - 1min25s335
26. #29 Daniel Serra/Chico Serra - Red Bull Racing - 1min25s419
27. #111 Rubens Barrichello/Ingo Hoffman - Full Time Competições - 1min25s469*
28. #8 Rafael Suzuki/Antonio Perez - RZ Motorsport - 1min25s578
29. #6 Alceu Feldmann/Ezequiel Raul Bosio - Boettger Competições - 1min25s730
30. #26 Raphael Abbate/Nicolas Costa - Hot Car Competição - 1min25s944
31. #33 Felipe Maluhy/Xandynho Negrão - ProGP - 1min26s023
32. #2 Raphael Mattos/David Mufatto - Schin Racing Team - 1min27s674
33. #74 Popó Bueno/Guilherme Salas - Cavaleiro Racing Sports - 1min24s546**

*Punido com a perda do melhor tempo de volta por toque com adversário

Átila e Nelsinho Piquet fazem a pole em Goiânia

Escrito por Eduardo Antonialli
Sáb, 21 de Março de 2015 21:18

**Punido com a exclusão da volta por estar abaixo do limite mínimo de peso