



Agustín Canapino foi a novidade da quinta etapa da temporada 2019 da Stock Car. O argentino de 29 anos disputou as duas corridas deste domingo (21) em Santa Cruz do Sul (RS) pela equipe Hot Car Competições. Com o layout do carro número 86 exatamente idêntico ao Chevrolet Cruze com o qual corre no Super

TC2000 em seu país, Canapino liderou o primeiro treino livre no sábado, largou da 17ª posição e completou a primeira das duas corridas em 11º lugar. Na segunda prova, foi tirado da disputa por outro piloto.

“A primeira corrida foi muito boa. Pude avançar de 17º a 11º e muito perto do décimo, a quem tentei passar a corrida toda e cuja posição coloca o piloto em primeiro na largada para a segunda prova. Na segunda havia muita diferença de ritmo entre os pilotos: quem estava com pneus menos desgastados era muito mais rápido, e eu tinha pneus mais velhos quando estava em nono e de repente levei uma pancada na traseira e não pude mais continuar”, lamentou Canapino.

Mesmo assim, o argentino disse ter gostado da experiência de correr na que ele considera “uma das categorias mais competitivas do mundo”. “Foi uma honra correr contra tantos pilotos experientes e campeões. Fui muito bem recebido na Hot Car e por todos na categoria. O trabalho foi muito bem feito pela equipe, porque conseguimos evoluir bastante. Por isso agradeço à Chevrolet e à Hot Car pela oportunidade de estar aqui”, agradeceu.

O chefe da equipe, Amadeu Rodrigues, elogiou o trabalho do piloto. “Ele fez uma ‘corridaça’; um piloto que corre na Stock Car pela segunda vez na vida, em uma pista muito difícil, onde vimos pilotos muito experientes largando atrás e andando atrás dele. Na segunda prova infelizmente ele foi tocado e infelizmente não terminou, mas ele mostrou a todos que é um competidor muito forte e merece estar neste grid”, avaliou Amadeu.

“A vinda do Canapino também, com o apoio da Chevrolet, foi uma demonstração da capacidade técnica da nossa equipe; fomos muito elogiados pelo piloto, pelo engenheiro dele que veio da Argentina, e isso valoriza o trabalho de todo o time”, resumiu.

A Stock Car volta a se reunir dentro de três semanas para a sexta etapa, que marca a metade do campeonato. A principal categoria do automobilismo brasileiro corre no dia 11 de agosto em Campo Grande (MS).

Resultado da corrida 1:

1 . Julio Campos (Prati-Donaduzzi Racing), 27 voltas em 44min20s

Augustin Canapino encantado com a Stock Car

Escrito por CLEBER BERNUCI

Dom, 21 de Julho de 2019 18:00

- 2 . Daniel Serra (Eurofarma RC), a 1.067
- 3 . Átila Abreu (Shell V-Power), a 8.033
- 4 . Max Wilson (RCM Motorsport), a 8.847
- 5 . Ricardo Zonta (Shell V-Power), a 16.259
- 6 . Galid Osman (Shell Helix Ultra), a 26.323
- 7 . Cacá Bueno (Cimed Racing), a 28.418
- 8 . Bruno Baptista (RCM Motorsport), a 29.340
- 9 . Rubens Barrichello (Full Time Sports), a 30.833
- 10 . Lucas Foresti (Vogel Motorsports), a 35.997
- 11 . Agustín Canapino (YPF Elaion), a 36.463
- 12 . Rafael Suzuki (Hot Car Competições), a 36.952
- 13 . Pedro Cardoso (Hot Car Competições), a 1:26.420
- 14 . Cesar Ramos (Blau Motor Sports), a 1 volta
- 15 . Gaetano di Mauro (Shell Helix Ultra), a 1 volta
- 16 . Nelson Piquet Jr (Full Time Sports), a 1 volta
- 17 . Denis Navarro (Cavaleiro Sports), a 1 volta
- 18 . Marcel Coletta (Cimed Racing), a 1 volta
- 19 . Felipe Lapenna (Cavaleiro Sports), a 1 volta
- 20 . Guga Lima (Vogel Motorsports), a 1 volta
- 21 . Marcos Gomes (KTF Sports), a 2 voltas
- 22 . Ricardo Maurício (Eurofarma RC), a 2 voltas
- 23 . Bia Figueiredo (Ipiranga Racing), a 7 voltas
- 24 . Allam Khodair (Blau Motor Sports), a 12 voltas
- 25 . Diego Nunes (KTF Sports), a 12 voltas
- 26 . Valdeno Brito (Prati-Donaduzzi Racing), a 18 voltas
- 27 . Gabriel Casagrande (Crown Racing), a 20 voltas
- 28 . Thiago Camilo (Ipiranga Racing), a 23 voltas
- 29 . Felipe Fraga (Cimed Racing), a 23 voltas

Resultado da corrida 2:

- 1 . Ricardo Maurício (Eurofarma RC), 27 voltas em 46min53s
- 2 . Denis Navarro (Cavaleiro Sports), a 1.193
- 3 . Nelson Piquet Jr (Full Time Sports), a 7.784
- 4 . Guga Lima (Vogel Motorsports), a 8.538
- 5 . Galid Osman (Shell Helix Ultra), a 13.519
- 6 . Julio Campos (Prati-Donaduzzi Racing), a 15.223
- 7 . Daniel Serra (Eurofarma RC), a 15.642
- 8 . Cacá Bueno (Cimed Racing), a 19.041
- 9 . Pedro Cardoso (Hot Car Competições), a 21.120
- 10 . Max Wilson (RCM Motorsport), a 21.710
- 11 . Ricardo Zonta (Shell V-Power), a 21.881
- 12 . Rubens Barrichello (Full Time Sports), a 26.736
- 13 . Felipe Lapenna (Cavaleiro Sports), a 27.201
- 14 . Diego Nunes (KTF Sports), a 28.276
- 15 . Lucas Foresti (Vogel Motorsports), a 13 voltas
- 16 . Agustín Canapino (YPF Elaion), a 17 voltas

Augustin Canapino encantado com a Stock Car

Escrito por CLEBER BERNUCI

Dom, 21 de Julho de 2019 18:00

- 17 . Gaetano di Mauro (Shell Helix Ultra), a 17 voltas
- 18 . Valdeno Brito (Prati-Donaduzzi Racing), a 17 voltas
- 19 . Cesar Ramos (Blau Motor Sports), a 22 voltas
- 20 . Bia Figueiredo (Ipiranga Racing), a 22 voltas
- 21 . Marcos Gomes (KTF Sports), a 25 voltas
- 22 . Bruno Baptista (RCM Motorsport), a 27 voltas
- 23 . Átila Abreu (Shell V-Power), a 27 voltas
- 24 . Rafael Suzuki (Hot Car Competições), a 27 voltas
- 25 . Marcel Coletta (Cimed Racing), a 27 voltas
- 26 . Allam Khodair (Blau Motor Sports), a 27 voltas
- 27 . Gabriel Casagrande (Crown Racing), a 27 voltas
28. Felipe Fraga (Cimed Racing), não largou
29. Thiago Camilo (Ipiranga Racing), não largou