

A vantagem de um 9º lugar na prova de abertura da Stock Car

Escrito por Bruno Vicaria

Dom, 06 de Março de 2016 15:40



Lucas Foresti e seu convidado Luiz Razia poderiam ter ficado muito bravos com o fato de a Corrida de Duplas da Stock Car a partir deste ano contemplar com pontos apenas os seis primeiros colocados e eles terem terminado em nono - o que renderiam bons tentos nas edições anteriores. Mas o resultado foi um prêmio para a disputa em si e para a seqüência da temporada 2016.

"A ordem de partida para a tomada de tempos leva em conta a classificação do campeonato. Com este resultado, estamos em nono na tabela e teremos uma posição privilegiada para a classificação da corrida seguinte, no Velopark. E isso faz muita diferença na hora de ir para a pista, pois você pega o asfalto em uma condição bem favorável em relação a quem entrou primeiro, o que acontecia comigo no ano passado", explica o piloto da CVC Full Time ProGP, uma das sensações dos treinos em 2015, quando passava a maior parte do tempo na pole provisória até justamente os primeiros no campeonato irem para a pista.

Mas não é só isso que animou a dupla. O desempenho na corrida foi louvável e não estamos puxando saco: Foresti fez seu turno sem o auxílio do rádio, forçando o time a usar as velhas mas sempre eficientes placas, cruzou a primeira volta em 26º, entregou o carro para Razia em 21º e, por conta de um bom pit stop, o ex-piloto de F1 pulou para 14º, escalando o pelotão até receber a bandeirada em nono. Uma evolução digna de 15 posições em um grid estrelado.

"O vacilo foi meu na largada, perdi o 'timing' e, para completar, o Luciano Burti rodou na minha frente no 'S' de alta. Mas o carro estava fantástico, a traseira estava grudada no chão e o carro era muito equilibrado nas freadas. Se tivéssemos pista livre, teríamos feito tempos muito bons. Só tivemos o problema no rádio, que foi consertado assim que o Razia assumiu o volante. Não temos motivos para ficar tristes com o resultado", conta Foresti, o principal piloto brasileiro da Stock Car, único da região a vencer na categoria.

Razia, por sua vez, mostrou estar completamente adaptado ao carro da Stock Car e brincou com o resultado: "No ano passado fomos 15º, neste ano nono... Desse jeito no ano que vem vamos para as cabeças, se Deus quiser!". E, pelo jeito que foi a integração no fim de semana, esta parceria deve durar um bom tempo.

A vantagem de um 9º lugar na prova de abertura da Stock Car

Escrito por Bruno Vicaria

Dom, 06 de Março de 2016 15:40

A vitória na Corrida de Duplas ficou com o atual campeão Marcos Gomes e seu parceiro Antonio Pizzonia. Com isso, a Stock Car tira um intervalo de mais de um mês para o próximo encontro do ano, marcado para o dia 10 de abril no Velopark, Rio Grande do Sul.