

## Estreia da Stock Car em Curvelo traz corridas estratégicas

Escrito por Eduardo Antonialli  
Dom, 20 de Novembro de 2016 23:40

---



A Stock Car estreou o Circuito dos Cristais, em Curvelo (MG), em grande estilo. As duas primeiras corridas da história da categoria em solo mineiro trouxeram um misto de agressividade na primeira prova e frieza na economia de combustível na segunda.

Felipe Fraga conquistou sua quinta vitória na temporada - mais uma vez na corrida de 45 minutos, que dá 30 pontos ao vencedor - e estendeu sua vantagem na liderança sobre Rubens Barrichello de 29 para 37 pontos. "A corrida foi muito boa, a gente tinha um carro perfeito e estou muito feliz", resumiu.

"A equipe fez um carro perfeito, foi uma corrida tranquila, no começo não sei por que meu push não acionou, depois tive que passar o Barrichello, mas foi tranquilo. Quero agradecer a minha equipe, o Marcos (Gomes) pelo grande trabalho de equipe, agradecer a galera de Curvelo pelo belo autódromo", dedicou o líder do campeonato.

Em segundo na prova terminou seu companheiro de equipe Marcos Gomes, seguido de Rubens Barrichello, que apesar da intensa disputa com Fraga na parte inicial da prova, optou por adotar um ritmo conservador para só então atacar Allam Khodair pelo terceiro lugar e chegar ao pódio.

Tudo pensando na segunda corrida, que foi vencida por Ricardo Maurício, outro que adotou uma "tática forçada". Penalizado pelo toque com Marcos Gomes ainda na Corrida do Milhão de Interlagos, em setembro, o piloto da Eurofarma-RC teria de largar da última posição. Por isso, optou por partir dos boxes - o que evita que tenha de cumprir a volta de apresentação e alinhamento - e economizar combustível apostando na segunda prova.

"Ter largado dos boxes me deu essa volta extra de combustível, com certeza", apontou. "O Tuka apertou o ritmo também. Então ter largado dos boxes me deu estes três ou quatro litros extras, caso contrário não teria conseguido. Foi uma corrida super disputada, não foi fácil. Iríamos largar de último, e aí optamos por sair dos boxes justamente para economizar", disse o vencedor da segunda prova, que teve a companhia de Tuka Rocha e Daniel Serra no pódio.

## Estreia da Stock Car em Curvelo traz corridas estratégicas

Escrito por Eduardo Antonialli  
Dom, 20 de Novembro de 2016 23:40

---

A aposta geral era de que, pela quantidade de batidas e escapadas de pista durante os treinos, fossem necessárias algumas intervenções do safety car. Isso só aconteceu durante a primeira corrida, e durante apenas duas voltas. Depois, nenhuma outra intervenção. Mesmo assim, poucos pilotos pararam para abastecer na primeira corrida, apostando que o carro de segurança pudesse entrar na segunda prova.

Desta vez, não foi preciso. Então, restava economizar. Alguns ficaram pelo caminho nas voltas finais, outros correram para os boxes. Rubens Barrichello, terceiro na primeira corrida, economizava o máximo que podia. Quanto Diego Nunes e Átila Abreu, então líderes, pararam para abastecer, o vice-líder do campeonato assumiu a ponta.

Ricardo Maurício e Tuka Rocha se aproximavam - os dois chegaram a se tocar no fim da reta em uma tentativa de ultrapassagem por parte do piloto da RZ Motorsport -, e no final Barrichello teve que forçar um pouco mais. Quando parecia que o campeão de 2014 conseguiria, seu carro falhou, sem gasolina, a metros da linha de chegada, na entrada da reta principal.

"Não deu, infelizmente", lamentou Rubinho. "Eu economizei bastante e ninguém conseguiu. Eu quase consegui. Hoje em dia estão falando que essa tática passou a se chamar 'Estratégia Rubens', então é muito legal ser visto desta maneira", consolou-se. "Uma pena que não tenha dado para vencer, mas já sou grandinho para aceitar. A gente tentou o nosso melhor, e faltou muito pouco", reconheceu.

Ricardo Maurício corroborou as palavras do colega de pista. "O Rubinho é excelente para economizar combustível; ele conseguiu muito mais do que os outros pilotos. O carro dele falhou na última curva, ele veio se arrastando", narrou.

Agora, a Stock Car deixa Minas Gerais e retorna a São Paulo, onde acontece a grande final da temporada 2016 e a decisão do título. A corrida, que será única e valendo o dobro de pontos (em relação à pontuação da primeira corrida das rodadas duplas), será disputada no Autódromo de Interlagos no dia 11 de dezembro.

## Estreia da Stock Car em Curvelo traz corridas estratégicas

Escrito por Eduardo Antonialli

Dom, 20 de Novembro de 2016 23:40

---

Com 60 pontos em jogo na capital paulista, Felipe Fraga alimenta 37 sobre Barrichello, tendo somado 282 após a rodada dupla de Curvelo; Barrichello tem 245. Valdeno Brito continua em terceiro, com exatos 200, cinco a mais que Marcos Gomes, o quarto colocado.

### Resultado - Corrida 1\*

- 1-) 88 Felipe Fraga (Cimed Racing) - 24 voltas em 47min46s344 (média de 133,2 km/h)
- 2-) 80 Marcos Gomes (Cimed Racing) - a 0s979
- 3-) 111 Rubens Barrichello (Full Time Sports) - a 3s614
- 4-) 18 Allam Khodair (Full Time Sports) - a 5s937
- 5-) 51 Átila Abreu (Shell Racing) - a 10s374
- 6-) 21 Thiago Camilo (Ipiranga-RCM) - a 12s906
- 7-) 4 Julio Campos (C2 Axalta Racing) - a 16s640
- 8-) 83 Gabriel Casagrande (C2 Axalta Racing) - a 20s319
- 9-) 28 Galid Osman (Ipiranga-RCM) - a 25s020
- 10-) 70 Diego Nunes (União Química Racing) - a 25s606
- 11-) 117 Guilherme Salas (RZ Motorsport) - a 27s206
- 12-) 90 Ricardo Mauricio (Eurofarma RC) - a 28s470
- 13-) 8 Rafael Suzuki (Vogel Motorsport) - a 30s636
- 14-) 9 Guga Lima (TMG Racing) - a 31s690
- 15-) 73 Sergio Jimenez (Cavaleiro Sports) - a 33s816
- 16-) 0 Cacá Bueno Red Bull Racing) - a 1min01s550
- 17-) 5 Denis Navarro (Vogel Motorsport) - a 1min02s533
- 18-) 25 Tuka Rocha (RZ Motorsport) - a 1min16s172
- 19-) 3 Bia Figueiredo (União Química Racing) - a 1 volta
- 20-) 99 Xandynho Negrão (Cavaleiro Sports) - a 2 voltas
- 21-) 110 Felipe Lapenna (Hot Car Competições) - a 5 voltas

### NÃO COMPLETOU

- 22-) 77 Valdeno Brito (TMG Racing) - a 17 voltas
  - 23-) 29 Daniel Serra (Red Bull Racing) - a 18 voltas
  - 24-) 26 Raphael Abbate (Hot Car Competições) - a 16 voltas
  - 25-) 65 Max Wilson (Eurofarma RC) - a 8 voltas
  - 26-) 46 Vitor Genz (Eisenbahn Racing Team) - a 4 voltas
  - 27-) 63 Nestor Girolami (Eisenbahn Racing Team) - a 1 volta
  - 28-) 12 Lucas Foresti (Full Time-ProGP) - a 1 volta
  - 29-) 10 Ricardo Zonta (Shell Racing) - excluído
- MELHOR VOLTA: Marcos Gomes, 1min52s814 (média 141,0 km/h)
- \*Resultados técnicos sujeitos a verificações técnicas e desportivas

### Resultado - Corrida 2\*

- 1-) 90 Ricardo Mauricio (Eurofarma-RC) - 16 voltas em 30min48s889 (média de 137,6)
- 2-) 25 Tuka Rocha (RZ Motorsport) - a 2s028
- 3-) 29 Daniel Serra (Red Bull Racing) - a 2s775

## Estreia da Stock Car em Curvelo traz corridas estratégicas

Escrito por Eduardo Antonialli

Dom, 20 de Novembro de 2016 23:40

---

- 4-) 77 Valdeno Brito (TMG Racing) - a 3s413
- 5-) 5 Denis Navarro (Vogel Motorsport) - a 3s929
- 6-) 46 Vitor Genz (Eisenbahn Racing Team) - a 5s243
- 7-) 65 Max Wilson (Eurofarma RC) - a 7s606
- 8-) 4 Julio Campos (C2 Axalta Racing) - a 8s805
- 9-) 63 Nestor Girolami (Eisenbahn Racing Team) - a 9s210
- 10-) 3 Bia Figueiredo (União Química Racing) - a 10s252
- 11-) 26 Raphael Abbate (Hot Car Competições) - a 12s018
- 12-) 111 Rubens Barrichello (Full Time Sports) - a 1 volta
- 13-) 80 Marcos Gomes (Cimed Racing) - a 1 volta
- 14-) 51 Átila Abreu (Shell Racing) - a 1 volta
- 15-) 70 Diego Nunes (União Química Racing) - a 1 volta
- 16-) 21 Thiago Camilo (Ipiranga-RCM) - 1 volta
- 17-) 88 Felipe Fraga (Cimed Racing) - a 1 volta
- 18-) 83 Gabriel Casagrande (C2 Axalta Racing) - a 1 volta
- 19-) 9 Guga Lima (TMG Racing) - a 1 volta
- 20-) 117 Guilherme Salas (RZ Motorsport) - a 1 volta
- 21-) 8 Rafael Suzuki (Vogel Motorsport) - a 1 volta
- 22-) 73 Sergio Jimenez (Cavaleiro Sports) - a 1 volta
- 23-) 0 Cacá Bueno (Red Bull Racing) - a 2 voltas
- 24-) 18 Allam Khodair (Full Time Sports) - a 3 voltas
- 25-) 99 Xandynho Negrão (Cavaleiro Sports) - a 4 voltas

### **NÃO COMPLETOU**

- 26-) 12 Lucas Foresti (Full Time-ProGP) - sem tempo
- 27-) 28 Galid Osman (Ipiranga-RCM) - sem tempo
- 28-) 110 Felipe Lapenna (Hot Car Competições) - sem tempo
- 29-) 10 Ricardo Zonta (Shell Racing) - sem tempo

MELHOR VOLTA: Marcos Gomes, 1min51s941 (142,1 km/h)

\*Resultados sujeitos a verificações técnicas e desportivas

### **Classificação do Campeonato:**

- 1-) 88 Felipe Fraga - 282 pontos
- 2-) 111 Rubens Barrichello - 248
- 3-) 77 Valdeno Brito - 200
- 4-) 80 Marcos Gomes - 192
- 5-) 70 Diego Nunes - 173
- 6-) 29 Daniel Serra - 169
- 7-) 65 Max Wilson - 167
- 8-) 51 Átila Abreu - 166
- 9-) 90 Ricardo Mauricio - 162
- 10-) 46 Vitor Genz - 158
- 11-) 18 Allam Khodair - 157
- 12-) 0 Cacá Bueno - 146
- 13-) 21 Thiago Camilo - 141

## Estreia da Stock Car em Curvelo traz corridas estratégicas

Escrito por Eduardo Antonialli

Dom, 20 de Novembro de 2016 23:40

---

- 14-) 4 Julio Campos - 132
- 15-) 28 Galid Osman - 128
- 16-) 73 Sergio Jimenez - 110
- 17-) 10 Ricardo Zonta - 108
- 18-) 83 Gabriel Casagrande - 89
- 19-) 5 Denis Navarro - 88
- 20-) 8 Rafael Suzuki - 83
- 21-) 9 Guga Lima - 81
- 22-) 63 Nestor Girolami - 77
- 23-) 26 Raphael Abbate - 68
- 24-) 12 Lucas Foresti - 65
- 25-) 3 Bia Figueiredo - 58
- 26-) 25 Tuka Rocha - 54
- 27-) 66 Felipe Guimarães - 51
- 28-) 74 Popó Bueno Cavaleiro - 46
- 29-) 110 Felipe Lapenna - 41
- 30-) 56 Danilo Dirani - 30
- 31-) 99 Xandynho Negrão - 23
- 32-) 117 Guilherme Salas - 19
- 33-) 14 Luciano Burti - 11
- 34-) 45 Fabio Carbone - 2
- 35-) 6 Alceu Feldman - 0
- 36-) 1 Thiago Marques - 0
- 37-) 7 Beto Cavaleiro - 0
- 38-) 11 Cezar Ramos - 0