

Stock Car: Cacá e Serra têm dia agitado em Curitiba

Escrito por Leonardo Murgel
Qui, 03 de Março de 2016 20:15



Se você tentou ligar para algum piloto da Stock Car e deu caixa postal, receba nossas sinceras desculpas. É que o dia hoje foi cheio mesmo para Cacá Bueno e Daniel Serra, desses em que não dá pra parar nem pra respirar. A temporada da Stock Car começa domingo (6), no Autódromo Internacional de Curitiba, no Paraná, e as equipes aproveitaram a quinta-feira (3) para experimentar tudo o que a categoria traz de novidades.

E olha que não é pouca coisa!

O tanque de combustível é novo, mais resistente, mais seguro, e está sendo colocado à prova pela primeira vez. Detalhe importante: o recipiente foi projetado no Brasil, mas fabricado nos Estados Unidos por engenheiros da equipe Haas, de Fórmula 1. O carro também tem uma nova caixa de direção e um pacote aerodinâmico mais moderno (que não dá para ver nas fotos, porque fica no assoalho do carro).

Acrescente às tarefas do dia a ambientação dos pilotos convidados e o resultado é trabalho para caramba. Pelo terceiro ano seguido, a corrida de abertura da temporada é disputada no formato de duplas. Cada piloto escolhe um parceiro para dividir a pilotagem do carro. Na Red Bull Racing, Ricardo Sperafico irá dividir o cockpit do carro #0 com Cacá, enquanto Danilo Dirani será o convidado de Serrinha.

Os quatro tiveram o gostinho de pilotar o carro nesta quinta-feira.

Alguns ainda precisaram lidar com o mau tempo e a pista molhada, mas, aparentemente, todos gostaram muito deste primeiro contato.

ABRE ASPAS

Cacá Bueno, Red Bull Racing #0, P13 e P7: Foi movimentado! Muita coisa para experimentar hoje, piloto convidado precisando andar, clima instável pra caramba e só duas sessões de treino na pista. De manhã eu não estava tão feliz com o carro, mas à tarde eu senti uma melhora. Acabei treinando com a pista muito úmida, mas mesmo assim, comparando o desempenho da manhã com o da tarde, dá para ter boas referências. Terminamos o dia com o melhor tempo do nosso grupo e uma evolução na performance, então acho que foi bem positivo.

Ricardo Sperafico, Red Bull Racing #0, P13 e P7: Hoje foi só pra matar saudade. Fazia tempo que eu não guiava esse carro e ainda por cima tem as novidades técnicas, né? Caixa de direção, parte aerodinâmica... A chuva deu uma bagunçada e por ser treino livre você não consegue ter muita certeza de quem está virando bem ou não. Me concentrei no meu trabalho com a equipe e em pegar a mão do carro de novo.

Stock Car: Cacá e Serra têm dia agitado em Curitiba

Escrito por Leonardo Murgel
Qui, 03 de Março de 2016 20:15

Daniel Serra, Red Bull Racing #29, P6 e P4: Os tempos foram bons, mas o mais importante foi ter conseguido colocar o Danilo (Dirani) para treinar. Pela programação, isso só poderia ser feito amanhã, mas a Vicar [organizadora da categoria] acabou mudando isso. É bom porque assim já podemos comparar alguns dados, já que é a primeira vez que ele pilota o Stock.

Danilo Dirani, Red Bull Racing #29, P6 e P4: Foi sensacional poder andar hoje, uma daquelas surpresas boas mesmo. Aproveitei para ganhar confiança no Stockão, porque apesar de já ter uma boa experiência na categoria de base, é a minha estreia aqui e o salto é grande. O Daniel (Serra) está o tempo todo comigo, no rádio e nos boxes, e acho que estamos conseguindo evoluir bem rápido.