

M. Gomes e F. Fraga vencem a etapa de Campo Grande

Escrito por Eduardo Antonialli
Dom, 13 de Setembro de 2015 20:11



80 ou 88. Os carros verdes da equipe Voxx Racing dominaram as vitórias nas duas corridas da nona etapa da Stock Car, disputadas neste domingo (13) no Autódromo de Campo Grande (MS). Na prova mais longa, de 48 minutos, Marcos Gomes venceu e aumentou sua margem na liderança no campeonato e na bateria mais curta, de 28 minutos e que larga com o grid invertendo os dez primeiros colocados, a vitória ficou com o jovem tocantinense Felipe Fraga em uma volta final de tirar o fôlego.

Ambas as provas foram bastante movimentadas. O pole position Marcos Gomes só foi ameaçado no início da primeira corrida por Allam Khodair, que depois se viu na briga com Ricardo Maurício e Daniel Serra. Mesmo assim, o piloto da Full Time conseguiu se manter em segundo. A terceira posição só foi definida na última volta. Daniel Serra cometeu um erro no giro final e o último degrau do pódio ficou nas mãos cansadas de Thiago Camilo, que fez a corrida inteira sem a direção hidráulica de seu carro e demonstrava bastante cansaço.

Para Gomes, que já adota uma estratégia mais conservadora, embora busque somar o máximo possível de pontos a cada etapa para manter-se com uma margem confortável na liderança do campeonato, a vitória veio em excelente momento. Foi a terceira do ano. "Ótimos pontos na liderança. Temos um ótimo carro e foi uma grande vitória. Estou muito feliz com o andamento do final de semana. Sei que não posso me acomodar, porque os adversários são muito fortes", resumiu Gomes, que soma agora dez vitórias em sua carreira na Stock Car.

Cacá Bueno poupou-se para manter a décima colocação e o direito de largar em primeiro na inversão do grid para a bateria complementar. Apesar das nuvens ameaçadoras, a chuva desta vez não veio.

"Larguei sabendo que tinha de terminar com oito acionamentos do push to pass para poder ganhar a segunda e infelizmente meu carro começou a sair muito de frente. O (Ricardo) Zonta se aproximou e eu tive que usar mais dois para fugir dele e na última volta ele chegou de novo porque o Daniel (Serra) cometeu um erro e juntou o bolo. Como eu não sabia se ele tinha push eu usei mais um na reta de chegada e terminei com apenas cinco para a segunda corrida. Aí tudo se definiu, porque os outros tinham sete ou oito acionamentos e eu só cinco. Acho que o resultado da segunda prova se definiu nas quatro voltas finais da primeira bateria", explicou

M. Gomes e F. Fraga vencem a etapa de Campo Grande

Escrito por Eduardo Antonialli
Dom, 13 de Setembro de 2015 20:11

Cacá.

Nas primeiras voltas da corrida complementar, de 28 minutos, os ponteiros se estabeleceram com Bueno na frente seguido por um surpreendente Felipe Fraga - que largou em quinto - seguido da dupla da Eurofarma com Ricardo Maurício e Max Wilson, e Rubens Barrichello chegando para a briga.

Com mais botões de ultrapassagem, Fraga deu o bote para cima de Cacá e tomou a liderança. Chegou a abrir quase três segundos, e na última volta quase pôs tudo a perder. "O carro estava sobrando e na última volta eu estava até mais lento do que podia: eu acabei reduzindo marchas tão antes na curva 1 que isso bloqueou o diferencial do carro e eu passei reto", contou.

A torcida se levantou com Cacá Bueno retomando a ponta, mas a alegria do pentacampeão da Red Bull durou apenas alguns metros. "O (Felipe) Fraga quase me devolveu a vitória na última volta com um erro que ele cometeu, mas na reta oposta ele usou um push e eu não tinha mais. Ele retomou a posição e correu para o abraço", narrou Bueno. "Graças a Deus eu tinha esse último push guardado e consegui passar o Cacá na reta oposta", aliviou-se Fraga, que venceu pela terceira vez na carreira na Stock Car.

O jovem tocantinense contou sua estratégia. "Na primeira corrida eu poderia ter ido um pouco mais para frente, porque o carro estava perfeito. Meu engenheiro me alertou para economizar os acionamentos do push no final porque o Rubinho estava chegando em mim na primeira corrida. Eu obedeci e pude usar mais na segunda prova", afirmou.

Fraga vinha de uma temporada bastante irregular, sem nenhuma presença no pódio até então. Ele foi um dos envolvidos no grave acidente da sexta etapa, em Curitiba, quando o carro de Thiago Camilo teve problemas e estava lento na pista. Na ocasião, Felipe acertou em cheio o carro do adversário e passou uma noite em observação no hospital - embora nenhuma lesão fora constatada. "Este tem sido um ano difícil - meu ano de estreia foi até melhor -, mas estou na melhor equipe da Stock Car. Tenho que agradecer por eles nunca terem desistido de mim e hoje o resultado veio", reconheceu.

Marcos Gomes fechou a bateria complementar em 12º, mas mesmo assim abriu mais três

M. Gomes e F. Fraga vencem a etapa de Campo Grande

Escrito por Eduardo Antonialli
Dom, 13 de Setembro de 2015 20:11

pontos de vantagem para Cacá Bueno. Agora são 34 (209 a 175). Rubens Barrichello, campeão do ano passado, subiu à quarta posição depois de fazer um quinto e um quarto lugar em Campo Grande. Daniel Serra permanece em terceiro.

A décima e antepenúltima etapa da Stock Car acontece em Curitiba (PR), no dia 18 de outubro.

Resultado da Corrida 1*:

- 1-) 80 Marcos Gomes (Voxx Racing Team) - 30 voltas em 47min59s761 (média de 131,7 km/h)
- 2-) 18 Allam Khodair (Full Time Sports) - a 1s840
- 3-) 21 Thiago Camilo (Ipiranga-RCM) - a 10s347
- 4-) 90 Ricardo Mauricio (Eurofarma RC) - a 10s347
- 5-) 111 Rubens Barrichello (Full Time Sports) - a 11s270
- 6-) 88 Felipe Fraga (Voxx Racing Team) - a 12s263
- 7-) 29 Daniel Serra (Red Bull Racing) - a 15s434
- 8-) 65 Max Wilson (Eurofarma RC) - a 16s570
- 9-) 4 Julio Campos (Prati-donaduzzi) - a 16s850
- 10-) 0 Cacá Bueno (Red Bull Racing) - a 17s376
- 11-) 10 Ricardo Zonta (Shell Racing) - a 17s376
- 12-) 77 Valdeno Brito (Shell Racing) - a 18s492
- 13-) 73 Sergio Jimenez (Axalta C2 Team) - a 24s765
- 14-) 51 Átila Abreu (AMG Motorsport) - a 25s986
- 15-) 110 Felipe Lapenna (Schin Racing Team) - a 28s937
- 16-) 1 Antonio Pizzonia (Prati-donaduzzi) - a 29s191
- 17-) 8 Rafael Suzuki (RZ Motorsport) - a 29s682
- 18-) 83 Gabriel Casagrande (Axalta C2 Team) - a 30s857
- 19-) 70 Diego Nunes (Vogel Motorsport) - a 35s046
- 20-) 14 Luciano Burti (RZ Motorsport) 36s582
- 21-) 46 Vitor Genz (Boettger Competições) - a 51s705
- 22-) 26 Raphael Abbate (Hot Car Competições) - a 1 Volta
- 23-) 9 Gustavo Lima (ProGP) - a 1 Volta
- 24-) 74 Popó Bueno (Total Racing) - a 4 Voltas
- 25-) 72 Fabio Fogaça (Hot Car Competições) - a 6 Voltas
- 26-) 28 Galid Osman (Ipiranga-RCM) - a 6 Voltas
- 27-) 11 Cesar Ramos (Total Racing) - a 8 Voltas

NÃO COMPLETOU 75%

- 28-) 12 Lucas Foresti (AMG Motorsport) - a 21 Voltas
 - 29-) 2 Raphael Matos (Schin Racing Team) - a 21 Voltas
 - 30-) 5 Denis Navarro (Vogel Motorsport) - a 21 Voltas
 - 31-) 25 Tuka Rocha (União Química Racing) - a 24 Voltas
 - 32-) 3 Bia Figueiredo (União Química Racing) - a 25 Voltas
- Melhor volta: Allam Khodair, 1min26s713 (145,8 km/h)

*Resultados sujeitos a verificações técnicas e desportivas

Resultado da Corrida 2*:

M. Gomes e F. Fraga vencem a etapa de Campo Grande

Escrito por Eduardo Antonialli

Dom, 13 de Setembro de 2015 20:11

- 1-) 88 Felipe Fraga(Voxx Racing Team) - 18 voltas em 27min26s476 (média de 138,3 km/h)
- 2-) 0 Cacá Bueno (Red Bull Racing) - a 0s553
- 3-) 90 Ricardo Mauricio (Eurofarma RC) - a 1s190
- 4-) 111 Rubens Barrichello (Red Bull Racing) - a 1s571
- 5-) 65 Max Wilson (Eurofarma RC) - a 2s125
- 6-) 29 Daniel Serra (Red Bull Racing) - a 4s634
- 7-) 18 Allam Khodair (Full Time Sports) - a 4s634
- 8-) 73 Sergio Jimenez (Axalta C2 Team) - a 5s170
- 9-) 77 Valdeno Brito (Shell Racing) - a 5s906
- 10-) 14 Luciano Burti (RZ Motorsport) - a 9s049
- 11-) 10 Ricardo Zonta (Shell Racing) - a 12s696
- 12-) 80 Marcos Gomes (Voxx Racing Team) - a 13s668
- 13-) 51 Átila Abreu (AMG Motorsport) - a 14s420
- 14-) 83 Gabriel Casagrande (Axalta C2 Team) - a 15s608
- 15-) 26 Raphael Abbate (Hot Car Competições) - a 18s066
- 16-) 46 Vitor Genz (Boettger Competições) - a 18s712
- 17-) 21 Thiago Camilo (Ipiranga-RCM) - a 19s019
- 18-) 8 Rafael Suzuki (RZ Motorsport) - a 24s259
- 19-) 9 Gustavo Lima (ProGP) - a 34s152
- 20-) 4 Julio Campos (Prati-donaduzzi) - a 3 Voltas
- 21-) 28 Galid Osman (Ipiranga-RCM) - a 4 Voltas

NÃO COMPLETOU 75%

- 22-) 74 Popó Bueno (Total Racing) - a 9 Voltas
 - 23-) 110 Felipe Lapenna (Schin Racing Team) - a 10 Voltas
 - 24-) 11 Cesar Ramos (Total Racing - a 11 Voltas
 - 25-) 25 Tuka Rocha (União Química Racing) - a 12 Voltas
 - 26-) 1 Antonio Pizzonia (Prati-donaduzzi) - a 14 Voltas
 - 27-) 70 Diego Nunes (Vogel Motorsport) - a 17 Voltas
 - 28-) 72 Fabio Fogaça (Hot Car Competições) - não largou
 - 29-) 12 Lucas Foresti (AMG Motorsport) - não largou
 - 30-) 2 Raphael Matos (Schin Racing Team) - não largou
 - 31-) 5 Denis Navarro (Vogel Motorsport) - não largou
 - 32-) 3 Bia Figueiredo (União Química Racing) - não largou
- Melhor volta: Ricardo Maurício, 1min26s584 (146,1 km/h)

*Resultados sujeitos a verificações técnicas e desportivas

Classificação do campeonato após nove etapas

- 1-) Marcos Gomes - 209 pontos;
- 2-) Cacá Bueno - 175;
- 3-) Daniel Serra - 156;
- 4-) Rubens Barrichello - 142;
- 5-) Allam Khodair - 140;
- 6-) Thiago Camilo - 138;
- 7-) Max Wilson - 136;
- 8-) Julio Campos - 133;
- 9-) Ricardo Maurício - 128;

M. Gomes e F. Fraga vencem a etapa de Campo Grande

Escrito por Eduardo Antonialli
Dom, 13 de Setembro de 2015 20:11

- 10-) Valdeno Brito - 120;
- 11-) Sergio Jimenez - 93;
- 12-) Felipe Fraga - 93;
- 13-) Ricardo Zonta - 93;
- 14-) Diego Nunes - 90;
- 15-) Átila Abreu - 89;
- 16-) Antonio Pizzonia - 65;
- 17-) Galid Osman - 62;
- 18-) Vitor Genz - 60;
- 19-) Griel Casagrande - 53;
- 20-) Raphael Matos - 50;
- 21-) Luciano Burti - 47;
- 22-) Tuka Rocha - 41;
- 23-) Denis Navarro - 38;
- 24-) Rafael Suzuki - 37;
- 25-) César Ramos - 31;
- 26-) Popó Bueno - 29;
- 27-) Lucas Foresti - 29;
- 28-) Felipe Lapenna - 29;
- 29-) Raphael Abbate - 19
- 30-) Bia Figueiredo - 7;
- 31-) Guga Lima - 5;
- 32-) Fabio Fogaça - 3